



HYBRIDTECHNIK FÜR ABFALLSAMMELFAHRZEUGE



HYBRIDTECHNIK FÜR ABFALLSAMMELFAHRZEUGE

Geesinkorba bietet seit 2003 Hybridsystemen für Geesinkorba Hecklader an. 2009 gewann das Plugin-Hybrid-System den „CIWM Recycling Award“ und hat uns zu weiteren Anstrengungen in Sachen Umweltschutz ermuntert. 2010 wurden wir mit dem „Best Technology Award“ ausgezeichnet. Das setzte sich 2013 fort, als wir erstmals „LI-ON Power“ zur weiteren Senkung der Auswirkungen auf die Umwelt präsentierten.

FUNKTION DES SYSTEMS

Die Hybridtechnik wurde ursprünglich entwickelt, um einen elektrischen Betrieb des Sammelbehälters und der Schüttung zu ermöglichen. Das bedeutet, dass der Fahrzeugmotor beim Anheben von Behältern und Verdichten der Abfälle ausgeschaltet werden kann. Sie können so den Kraftstoffverbrauch sowie die CO²- und Feinstaubemissionen erheblich senken. Abfälle können nahezu geräuschlos gesammelt werden. Das sorgt für einen angenehmeren Betrieb für die Lader und die Anwohner. Außerdem kann der Müll so auch früh morgens und abends gesammelt werden, ohne Anwohner zu stören.

KOSTENEINSPARUNGEN

Unsere Hybridsysteme sind umweltfreundlich und senken Kosten. Da der Motor nicht laufen muss, um die Hydraulik zu betreiben, sinkt der Verschleiß des Fahrzeugmotors, was Reparatur- und Wartungskosten senkt. Sie können als Betreiber auch Kraftstoffkosten senken, da der Kraftstoff nur für die eigentliche Fahrt auf der Sammelroute erforderlich ist.

DATENTRASPARENZ

Das vollintegrierte TraceWaste System (Option) erzeugt wichtige Betriebsinformationen, mit denen Sie Wartungspläne genauer vorhersagen und die betriebliche Wirtschaftlichkeit erhöhen kann. TraceWaste hat ein Berichtsmodul, mit dem Sie den Betrieb des Sammelbehälters und der Schüttung verfolgen können. Die Berichte enthalten beispielsweise die Betriebsstunden für Presse und Sammelbehälter sowie für die LI-ON Power und Plugin-Hybrid-Systeme. Alle Warnungen können in Echtzeit übertragen werden, damit Sie rechtzeitig die geeigneten Maßnahmen ergreifen können. So können Sie die Gesamtleistung Ihres Fuhrparks verbessern und die Gesamtbetriebskosten senken.



LI-ON POWER

Im brandneuen LI-ON Power-System kommt eine innovative Lithium-Ionen-Akkumulatortechnik zum Einsatz. Diese einzigartige Konstruktion hat zu mehreren innovativen Merkmalen beigetragen. Dazu gehört der kompakte Akkumulator mit seinem geringen Gewicht von nur 600 kg. Er sorgt für die höchste Nutzlast (zusätzliche 900 kg) und die niedrigstmögliche Umweltbelastung während der Lebensdauer des Fahrzeugs. Der Akkumulator wird über den Nebenantrieb des Fahrzeugs und einen Bordgenerator während der Fahrt aufgeladen. Zusammen mit einem Hybridfahrgestell sorgt LI-ON Power für eine hervorragende Balance zwischen Leistung und bester Umweltverträglichkeit.

VORZÜGE

1. Kraftstoffeinsparung

Die hervorragende Kraftstoffeffizienz wird durch die Kombination der fortschrittlichen Hybrid-Lithium-Ionen-Technik sowie der leichten und kompakten Konstruktion des Akkumulators erzielt. Bei nur 600 kg Zusatzgewicht weist dieses Hybrid-Abfallsammel-fahrzeug weiterhin eine hohe Ladekapazität auf und verbraucht während der Fahrt weniger Kraftstoff.

2. Lautlos

Der leise Betrieb von LI-ON Power zusammen mit einer hohen Produktivität des Abfall-sammelfahrzeugs garantieren eine einzigartig angenehme Arbeitsumgebung für den Lader. Außerdem danken es auch die Menschen, welche in der Umgebung wohnen.

3. Volle Leistung, den ganzen Tag

Unser ausgeklügeltes System ist so konstruiert, dass es rund um die Uhr mit voller Leistung arbeitet. Der Akkumulator muss nicht mit Elektrizität aus dem Netz aufgeladen werden. Das erfolgt stattdessen während der Fahrt über den Nebenantrieb des Fahrzeugs und einen Bordgenerator. Dies ist ausreichend, um den Akkumulator komplett zu laden und ständig hohe Verdichtungsverhältnisse und volle Leistung zu bieten.





Hybridplugin

Der Plugin-Hybrid basiert auf Blei-/Säurebatterietechnik, die sich im intensiven Einsatz über viele Jahre bewährt hat. Die Ladung des Akkumulators ist ausreichend für einen kompletten Arbeitstag und er lässt sich nachts außerhalb der Hauptlastzeiten in 6-8 Stunden mit Netzstrom aufladen. Der Motor kann ausgeschaltet werden, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt und den Betrieb startet. So wird dem Lader ein leises und abgasfreies Umfeld geboten. Außerdem kann der Müll so auch früh morgens und abends gesammelt werden, ohne Anwohner zu stören.

VORZÜGE

1. Kraftstoffeinsparung

Das Plugin-Hybrid-System wurde entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Kohlenstoffbilanz zu verbessern. Der Kraftstoffeinsparungen sind bei diesem System beeindruckend. Die überprüften Zahlenwerte ergaben eine Ersparnis von bis zu 15 %. Da Kraftstoff einen beträchtlichen Anteil der Betriebskosten ausmacht, ist es heute wichtiger denn je, wenn die Kraftstoffeffizienz erhöht wird.

** Die Einsparungen hängen von der Sammellogistik ab.*

2. Lautlos

Der leise und abgasfreie Betrieb des Plugin-Hybrid-Fahrzeugs wirkt sich auf Lader und Anwohner positiv aus. Durch die Verringerung der Hintergrundgeräusche in dicht besiedelten Gebieten kann die Abfallentsorgung früh morgens oder abends durchgeführt werden.

3. Ladung für einen ganzen Arbeitstag

Die Ladung des Akkumulators ist konzeptionell für einen ganzen Arbeitstag ausreichend. Der Akkumulator lässt sich nachts außerhalb der Hauptlastzeiten in 6-8 Stunden mit Netzstrom aufladen. Und wenn der Akkumulator dennoch einmal leer sein sollte, schaltet das System automatisch auf den Motor des Fahrzeugs um.



LI-ON POWER ODER HYBRID PLUG-IN?

LI-ON POWER

Ladekapazität

Unbegrenzt, der Akkumulator wird während der Fahrt geladen und bietet so ständig die volle Leistung.

Akkumulator

15 kWh

Spannung

72 V

Abmessungen

1052 x 2002 x 311 mm

Gewicht

600 kg

Wartung

Die Akkumulatoren benötigen keine Wartung

Durchschnittliche Ladedauer

Kein Nachladen am Netz erforderlich



Hybrid plugin

Ladekapazität

Ca. 15-20 Tonnen

Akkumulator

36 kWh

Spannung

72 V

Abmessungen

1573 x 2226 x 510 mm

Gewicht

1500 kg

Wartung

Wöchentlich Kontrolle von Wasser und Ladung

Durchschnittliche Ladedauer

Netzstrom 3500 W pro Stunden (6-8 Stunden)



ANWENDBAR AUF FOLGENDE MODELLE:

G-Series

- Open Back
- TH (prepared for third party lifts)
- Split lift
- GEC

N3-Series

- L200
- TH (prepared for third party lifts)
- S500
- LWS

N2-Series

- L200
- TH (prepared for third party lifts)
- S500
- LWS

MF-Series

- Open Back
- TH (prepared for third party lifts)
- L200
- L500

